

FIAT**KUNDENDIENST****Technische Tabelle**

März

1976

**Superbenzin
FIAT 124 ABARTH
RALLY****Fahrgestell**

124 CSA

Motor

132 AC 4.000

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	79,2 mm
Gesamthubraum	1756 cm ³
Verdichtungsverh.	9,8
Höchstleistung DIN bei Drehzahl	128 PS
Drehmoment max. DIN bei Drehzahl	6200 U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	16,0 mkg
Höchstgesch. b. Autom.	5000 U/min
	ca. 190 km/h
	— km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor

E	0,45 mm
A	0,60 mm

Nockenwellenhub

E	9,714 mm
A	9,714 mm

Ventilsteuerzeit.

Einl.ö.	15°	v.o.T.
Einl.s.	55°	n.u.T.
Ausl.ö.	55°	v.u.T.
Ausl.s.	15°	n.o.T.

bei Prüfventilspiel

E	0,80 mm
A	0,80 mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg.**Einbauspiele in mm**

Kolben	0,050 - 0,070
Hauptlager	0,050 - 0,095
Pleuellager	0,045 - 0,081

Normalmaße in mm

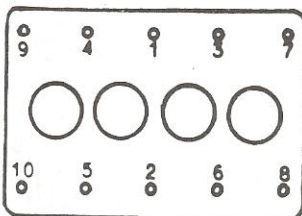
Hauptlagerzapfen	52,985 - 53,005
Hauptlagerschalen	1,825 - 1,831
Hauptlagergrundbohr.	56,717 - 56,730
Pleuellagerzapfen Kl.B	50,782 - 50,792
Pleuellagerschalen Kl.B	1,525 - 1,529
Pleuellagergrundbohr.	53,897 - 53,913

Anzugsmomente in kpm

Zylinderkopfschr.	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—
M. f. N'wellenkasten	2,0
M. f. N'wellenrad	12,0
M. f. Riemensch. KW	25,0
Pleuellagerschr.	5,0
Hauptlagerschr.	M10:8,0; M12:11,5
Schwungsch'schr.	8,5

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor

Steuerkastenseite

**Öldruck**3,5 - 5,0 kg/cm²**Period. Öl.**

m. Ölfilt.	4,0
o. Ölfilt.	3,5

Neufüllung

4,850 l

Ölsorte

Sommer:	VS 30 od. 20W - 40
Winter:	VS 20 od. 10W - 30

Kühlsystem

Wasser	4,0
Parafu bis -35°	4,0

Elektrische Anlage**Zündzeiten vor O.T.**

Anfangsvorz.	5°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	15° ± 2°	b. Drehz. 1600 U/min
Vorz. Fliehk.	31° ± 2°	b. Drehz. 3525 U/min

Zündverteiler Marelli:

S 144 B A

Unterbrecherabst.	0,37 - 0,43 mm
Schließwinkel	55° ± 3° Grad

Zündkerzen

Marelli	C W 8 L P
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6 mm
Champion	N 6 Y
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6 mm
Bosch	W 225 T 30
Elektrodenabstand	0,6 - 0,7 mm

Anlasser FIAT E 100 - 1,3/12

Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine FIAT A12M 124/12/42 M

max. Stromabgabe	ca. 53 A
max. Dauerleistung	ca. 42 A

Regler FIAT Typ R C 2/12 B

Regelspannung 13,9 - 14,5 V

Batterie 45 Ah**Kraftübertragung****Kupplung** Pedalleerweg 25 mm**Getriebe**

	4 Gang	5 Gang	Autom.
1. Gang		3,667	
2. Gang		2,100	
3. Gang		1,361	
4. Gang		1,00	
5. Gang		0,811	
R. Gang		3,526	
Ölsorte	Z C 90		
Period. Öl.	1,650		
Neufüllung			

Differential

Untersetzung	serienmäßig 10/43	Sperrdiff.
Zahnflankenspiel	0,09/0,12	
Kegelr. Rollmom.	14/16 cmkp	
Gehäusespann.		
Achswel. Rollmom.	12/14 cmkp	
Ölsorte	W 90 M	
Füllmenge	120 l	

Anzugsmomente in kpm

Kegelrad-Mutter	
Tellerradschr.	10,0
Lagerdeckelschr.	

Achsmäße (Grad)

Vorspur	*belastet +0°9' / +0°28'	unbelast.
Sturz	-0°15' / -0°45'	
Nachlauf	+4° / +4°30'	
Einzelspur hi.	+0°5' / +0°14'	
Sturz hinten	-1°40' / -1°20'	

***Belastung** 2 Personen kg

Radstand 2280 mm

Einschl. < innen ca. 35°50' ± 1°30' Grad

Einschl. < außen ca. 28° 30' Grad

Reifen - Größe: 185/70 HR 13"

vorn hinten

Reifendruck norm. 1,7 1,9 atü

Felgenreöße 5,50 J x 13"

Wendekreis ca. 11,0 m

Anzugsm. Radbolzen 7,0 kpm

Vergaser**Weber od. Holley Europa**

Typbez. 44 IDF 20 (vo.) 44 IDF 21 (hi.)

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter	36	36
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,45	1,45
Luftkorrekturd.	2,10	2,10
Mischrohr	F 11	F 11
Leerlaufdüse	0,55	0,55
Leerl.-Luftdüse	1,15	1,15
Pumpendüse	0,40	0,40
Abläßbohrung	0,80	0,80
Schw'nad.-Vent.	1,75	
Schwimmerstand	10 mm ohne Dichtung	
Ausgleichbohrung		

Anreich.-Vorr.

Luftdüse	
Kraftstoffdüse	
Gemischdüse	

Solex Typbez.

	1. Stufe (mm)	2. Stufe
Lufttrichter		
Zerstäuberrohr		
Hauptdüse		
Luftkorrekturd.		
Mischrohr		
Leerlaufdüse		
Leerl.-Luftdüse		
Pumpendüse		
Abläßbohrung		
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse		
Kraftstoffdüse		
Gemischdüse		
Schw'nad.-Vent.		
Ausgleichbohrung		
Schwimmerstand		

Benzinpumpendruck 0,20 - 0,23 kg/cm²**Kraftstoffbehälter**

Füllmenge	45
Oktanzahl (ROZ)	97 min.

Bremsen

	vorn (mm)	hinten
Scheibenbremsen		
Scheiben-Ø	227	227
Scheibenstärke	9,95/10,15	9,95/10,15
Mindeststärke n. d. Abschleifen	9,35	9,45
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,15	0,15
Belagstärke min.	ca. 2,0	ca. 2,0

Trommelbremsen

Trommel-Ø innen	
Ausdehmaß	
Nacharbeitsgrenze	
Belagstärke min.	

Bremsflüssigkeit D O T 3
Füllmenge 0,180 vo. hi. 0,200 l**N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!**