

Fahrgestell 124 CS0

Motor 132 C 3.031
 Zylinderzahl 4
 Bohrung 84 mm
 Hub 90 mm
 Gesamthubraum 1995 cm³
 Verdichtungsverh. 8,2
 Höchstleistung SAE bei Drehzahl 75 kW = 102 PS / 5500 U/min
 Drehmoment max. SAE bei Drehzahl 110 Nm = 10,8 mkg / 3000 U/min
 Höchstgesch. b. Schaltg. ca. 170 km/h
 Höchstgesch. b. Autom. ca. 165 km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor
 E 0,45 mm
 A 0,50 mm
 E 9,564 mm
 A 9,564 mm

Nockenwellenhub
 A 9,564 mm

Ventilsteuerzeiten
 Einl.ö. 5° v.o.T.
 Einl.s. 53° n.u.T.
 Ausl.ö. 53° v.u.T.
 Ausl.s. 5° n.o.T.

bei Prüfventilspiel
 E 0,80 mm
 A 0,80 mm

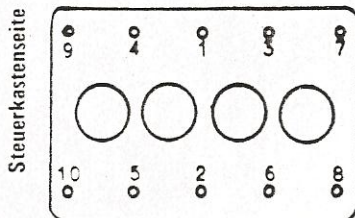
Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

Einbauspiele in mm
 Kolben 0,070 - 0,090
 Hauptlager 0,032 - 0,077
 Pleuellager 0,031 - 0,075

Normalmaße in mm
 Hauptlagerzapfen* 52,985 - 53,005
 Hauptlagerschalen 1,834 - 1,840
 Hauptlagergrundbohr. 56,717 - 56,730
 Pleuellagerzapfen* 50,782 - 50,792
 Pleuellagerschalen 1,528 - 1,532
 Pleuellagergrundbohr. 53,897 - 53,913
 * ab 1. Untermaß nitrieren!

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	8,5
Mutter f. Kippebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	2,0
M. f. N'wellenrad	117,79	12,0
M. f. Riemensch. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 78,45 M12: 112,80	M10: 8,0 M12: 11,5
Schwungsch'schr.	83,35	8,5
Zündkerze	39,2	4,0

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck 3,40 - 4,9 bar = 3,5 - 5,0 kg/cm²

Period. Öl.
 m. Ölfilt. 4,125 dm³
 o. Ölfilt. 3,350 dm³

Neufüllung 4,750 dm³

Ölsorte Sommer/Winter VS 30/VS 20
 ganzjährig: 15 W - 40

Kühlsystem
 Wasser 4,00 dm³
 Parafiu bis - 35° C 4,00 dm³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic
Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Steck-verbinding	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 - 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostartventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		- 10°C + 20°C + 80°C	7 - 12 kΩ 2 - 3 kΩ 250 - 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse W zu Masse G zu W	bis + 30°C	25 - 40 Ω 0 Ω 25 - 40 Ω	
		G zu Masse W zu Masse G zu W	ab + 40°C	100 - 160 Ω 100 - 160 Ω 50 - 80 Ω	
- Potentiometer - Luftmengemesser (Durchgangsvermessung)				200 - 400 Ω	7 - 8 V
				130 - 260 Ω	
				70 - 140 Ω	
				40 - 300 Ω	
				100 - 500 Ω	
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 - 15 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,830	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80W90	ATF Dexron
Period. Öl.	1,650	2,80 dm ³
Neufüllung	1,650	5,60 dm ³

Differential	Mechanisch	Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80W90 EP	
Füllmenge	1,300	dm ³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschr.	98,00	10,0
Lagerdeckelschr.	49,00	5,0

Achsmäße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09' / +0°47'	+0°33' / +1°15'
Sturz	+0° / +1°	-0°20' / +0°40'
Nachlauf	+3°20' / +4°	+2°40' / +3°40'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		
*Belastung	2 Personen + 60 kg	
Radstand	2281 mm	
Einschl. ♀ innen	ca. 28°30' Grad	
Einschl. ♀ außen	ca. 34°20' / 37°20' Grad	

Reifen - Größe 165 SR 13

	vorn	hinten
Reifendruck	1,95	1,95 bar
Felgengröße	5 J x 13"	
Wendekreis	10,40 m	
Anzugsm. Radbolzen	68,7 Nm = 7,0 kpm	

Zündverteiler SM 807 C X
 kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o.T.
 Anfangsvorz. 10° b. Drehz. 800 U/min
 Vorz. Fliehk. 20° ± 2° b. Drehz. 2000 U/min
 Vorz. Fliehk. 28° ± 2° b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen Marelli
 Champion N 9 Y
 Bosch
 Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm

Anlasser E 100 - 1,3/12
 Nennleistung 1,3 kW

Lichtmaschine AA 125 - 14 V - 55 A
 max. Stromabgabe ca. 60 A
 max. Dauerleistung ca. 55 A

Regler eingebaut RTT 114 A
 Regelspannung 13,65 - 14,0 V

Batterie 60 Ah

Benzinpumpendruck 2,3 - 2,7 bar
 Förderleistung 120 l/h

Kraftstoffbehälter
 Füllmenge 43
 Oktanzahl (ROZ) 91 min
 CO-Gehalt b. 850 U/min 0,4 - 0,6 %
 Betriebstemperatur 80 °C

Bremsen (mm)

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	227
Scheibenstärke	10,7 - 10,9	10,7 - 10,9
Mindeststärke		
n.d. Abschleifen	9,70	9,70
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,025	0,025
Belagstärke min.	1,5	1,5
Trommel-Ø innen		
Ausdehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,380 dm ³	