

FIAT**TECHNISCHE DIREKTION
HAUPTABTEILUNG TECHNIK****Technische Tabelle**

1. NACHDRUCK

JANUAR 1985

**PININFARINA
SPIDEREUROPA
VOLUMEX - VX**

| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------|-----------|
| | 2/3-tür. | 4/5-tür. | Automatic |
| Fahrgestell Version Typenschlüssel | 124 DS 0 124 DS/I 3920 | | |
| | Länge | Breite | Höhe |
| FZ.-Außenmaße | 4107 | 1625 | 1270 mm |
| Radstand | | 2280 | mm |
| Leergewicht | | 1060 | kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | 1260 | kg |

Motor 232 R 14

| | | |
|----------------------------------|---------------|-----------------|
| Bohrung | 84 | mm |
| Hub | 90 | mm |
| Gesamthubraum | 1995 | cm ³ |
| Verdichtungsverhältnis | 7,5 | |
| Höchstleistung DIN bei Drehzahl | 99,4 kW = 135 | PS |
| Drehmoment max. DIN bei Drehzahl | 206 Nm = 21 | mkg |
| Höchstgeschw. b. Schaltg. | 2900 | U/min |
| Höchstgeschw. b. Autom. | 185 | km/h |

| | | | |
|-------------------------------------|---|------|----|
| Ventilspiel bei kaltem Motor | E | 0,40 | mm |
| | A | 0,50 | mm |

| | | | |
|------------------------|---|-------|----|
| Nockenwellenhub | E | 9,200 | mm |
| | A | 8,700 | mm |

| | | |
|---------------------------|--------------|---------|
| Ventilsteuerzeiten | Einl. ö. 13° | v. o.T. |
| | Einl. s. 39° | n. u.T. |
| | Ausl. ö. 37° | v. u.T. |
| | Ausl. s. 3° | n. o.T. |

| | | | |
|----------------------------|---|------|----|
| bei Prüfventilspiel | E | 0,80 | mm |
| | A | 0,80 | mm |

| | |
|---------------------------|---------------|
| Einbauspiele in mm | |
| Kolben | 0,050 — 0,070 |
| Hauptlager | 0,032 — 0,067 |
| Pleuellager | 0,031 — 0,065 |

| | | |
|---|-----------------------|-----|
| Anzugsmomente | Nm | Kpm |
| Zylinderkopfschr. | 2 + 4 Kpm + 90° + 90° | |
| Hinweis zur Grundwartung entspr. Anzugswert | Nachziehen!!! | |
| Zündkerze | 83 | 8,5 |
| | 37 | 3,8 |

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Aufladung | |
| Ladekompressor / Turbolader | ROOTS |
| Ladedruck | 0,40 — 0,45 bar |

| | | | | |
|----------------|---------------|---|-----------|--------------------|
| Öldruck | 3,4 — 4,9 bar | = | 3,5 — 5,0 | kg/cm ² |
|----------------|---------------|---|-----------|--------------------|

| | | | |
|--------------------|-------------|-------|-----------------|
| Period. Öl. | m. Ölfilter | 4,200 | dm ³ |
| | o. Ölfilter | | dm ³ |

| | | |
|-------------------|-------|-----------------|
| Neufüllung | 4,830 | dm ³ |
|-------------------|-------|-----------------|

| | | |
|---------------|----------------------------|----------------------------|
| Ölorte | Sommer / Winter ganzjährig | SAE 30 / SAE 20 15 W 40 |
|---------------|----------------------------|----------------------------|

| | | | |
|-------------------|------------|-----------------|-----------------|
| Kühlsystem | | | |
| Wasser | 4,000 | dm ³ | |
| Parafu | bis -35° C | 4,000 | dm ³ |

| | | |
|---------------------|---------|----|
| Kühlung | | |
| Thermoschalter | | |
| Einschalttemperatur | 90 / 94 | °C |
| Ausschalttemperatur | 85 / 89 | °C |

Elektrische Anlagen

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Zündzeiten vor o.T. | |
| Anfangsvorz. | 10° b. Drehz. 800 U/min |
| Vorz. Fliehk. | 22° ± 2° b. Drehz. 2900 U/min |
| Vorz. Fliehk. | 35° ± 2° b. Drehz. 3650 U/min |

| | |
|----------------------|--------------------|
| Zündverteiler | Marelli: SM 870 FX |
|----------------------|--------------------|

| | | |
|---------------------|-----------------|-------|
| Unterdruckverstell. | 15° ± 0° b. 350 | mm/Hg |
|---------------------|-----------------|-------|

| | | |
|---------------|---------|------|
| Schließwinkel | 0° ± 0° | Grad |
|---------------|---------|------|

| | | |
|-------------------|-----------|----|
| Zündkerzen | | |
| Fiat | | |
| Marelli | CW 8 LPR | |
| Champion | RN 6 Y | |
| Bosch | | |
| Elektrodenabstand | 0,6 — 0,7 | mm |

| | |
|---|--|
| Zündverteiler Marelli mit statischer Zündung | |
|---|--|

| | | | | |
|-------------------|---------------|-------|---------------|-------|
| Prüfwerte | Verstellw. b. | U/min | Verstellw. b. | U/min |
| Unterdruckmessung | bar = | mm Hg | ° | ° |
| | bar = | mm Hg | ° | ° |
| | bar = | mm Hg | ° | ° |
| | bar = | mm Hg | ° | ° |

| | | |
|-------------------------|---|----|
| OT-Geber | | |
| Schwungrad/Luftspalt | / | mm |
| Riemenscheibe/Luftspalt | / | mm |

Kraftübertragung

| | | | |
|-----------------|--------|--|-----------------|
| Getriebe | 5-Gang | | |
| 1. Gang | 3,667 | | |
| 2. Gang | 2,100 | | |
| 3. Gang | 1,361 | | |
| 4. Gang | 1,000 | | |
| 5. Gang | 0,881 | | |
| R. Gang | 3,526 | | |
| Ölorte | ZC 90 | | |
| Period. Öl. | 1,650 | | dm ³ |
| Neufüllung | 1,650 | | dm ³ |

| | | |
|---------------------|-------------|-----------------|
| Differential | serienmäßig | |
| Untersetzung | 11 / 41 | |
| Ölorte | W 90 / M | |
| Füllmenge | 1,280 | dm ³ |

| | | |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| Achsmße (Grad) | *belastet | unbelastet |
| Vorspur | -0° 09' / +0° 47' | +0° 38' / +1° 15' |
| Sturz | 0 ° / +1° | -0° 20' / +0° 40' |
| Nachlauf | +3° 20' / +4° | +2° 40' / +3° 40' |
| Einzelspur hinten | | |
| Sturz hinten | | |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|--------|
| *Belastung | 2 Personen + 50 kg | |
| Radstand | 2280 | mm |
| Einschl. < innen | 35° 50' | Grad |
| Einschl. < außen | 28° 30' | Grad |
| Reifen — Größe | 185/60 HR14 bzw. 195/50 VR15 | |
| | vorn | hinten |

| | | |
|--------------------|-------------------------------|---------|
| Reifendruck vollb. | 2,0 bar | 2,0 bar |
| Felgenreöße | 5½ J x 14" bzw. 7 J x 15" H 2 | |
| Wendekreis | 10,80 m rechts; 11,20 m links | |
| Anzugsm. Radbolzen | 86 Nm = 8,8 kpm | |

Vergaser

| | | |
|--|---------------|--------------|
| WEBER 36 DCA 7-250 | | |
| | 1. Stufe (mm) | 2. Stufe |
| Lufttrichter | 26 | 26 |
| Zerstäuberrohr | 4,5 | 4,5 |
| Hauptdüse | 1,20 | 1,20 |
| Luftkorrekturdüse | 1,75 | 1,75 |
| Mischrohr | F 24 | F 24 |
| Leerlaufdüse | 0,45 | 0,45 |
| Leerlauf-Luftdüse | 1,60 | 1,60 |
| Pumpendüse | 0,45 | |
| Ablaßbohrung | | |
| Einspritzmenge | 13/17 ccm | pro 10 Hübe |
| Starterluftklappenöffnung | mech. | 4,0/4,5 mm |
| | pneum. | 6,0/6,5 mm |
| Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz. | | 0,70/0,75 mm |
| Schw.nad.-Vent. | | 1,5 |
| Schwimmerstand | | 41,0 mm |

| | | |
|--|---------------|----------|
| | 1. Stufe (mm) | 2. Stufe |
| Lufttrichter | | |
| Zerstäuber | | |
| Hauptdüse | | |
| Luftkorrekturdüse | | |
| Mischrohr | | |
| Leerlaufdüse | | |
| Leerlauf-Luftdüse | | |
| Pumpendüse | | |
| Ablaßbohrung | | |
| Einspritzmenge | | pro Hübe |
| Starterluftklappenöffnung | min. | mm |
| | max. | mm |
| Drosselklappenöffnung z. erhöht. Leerl.-Drehz. | | mm |
| Schw.nad.-Vent. | | |
| Schwimmerstand | | |

| | | |
|--------------------------|-----------|-----|
| Benzinpumpendruck | 0,24 / 29 | bar |
|--------------------------|-----------|-----|

| | | |
|---------------------------|----|-----------------|
| Kraftstoffbehälter | | |
| Füllmenge | 45 | dm ³ |

| | | | | |
|----------------------------|---------|----------|-------------|--|
| Kraftstoffverbrauch | | | | |
| l/100 km | 90 km/h | 120 km/h | Stadtzyklus | |
| nach DIN 70030-1 | 8,2 | 10,0 | 14,0 | |

Bremsen

| | | |
|----------------------------|--------|----|
| Statische Belastung hinten | | kg |
| Eichgewicht | | kp |
| X-Maß am Drehstabende | 90/100 | mm |

N.B.-Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!