

Typenbezeichnung
Fahrgestell 124 CC 1

Motor 132 AC 1.000

Motor

Zylinderzahl	4
Bohrung	84 mm
Hub	79,2 mm
Gesamthubraum	1756 cm ³
Verdichtungsverh.	9,8
Höchstleist. DIN ³⁾	118 PS
Höchstleist.-Drehzahl	6000 U/min
Drehmoment max. DIN	15,6 mkg
Entsprech. Drehzahl	4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Baujahr ab	1973

Hauptlagerzapfen

normal	52,985 – 53,005
1. Maß	52,731 – 52,751
2. Maß	52,477 – 52,497
3. Maß	52,223 – 52,243
4. Maß	51,969 – 51,989

Hauptlagerschalen

normal	1,825 – 1,831
1. Maß	1,952 – 1,958
2. Maß	2,079 – 2,085
3. Maß	2,206 – 2,212
4. Maß	2,333 – 2,339

Pleuellagerzapfen

	Kl. A	Kl. B
normal	50,792 – 50,802	50,782 – 50,792
1. Maß	50,528 – 50,538	50,528 – 50,538
2. Maß	50,274 – 50,284	50,274 – 50,284
3. Maß	50,020 – 50,030	50,020 – 50,030
4. Maß	49,766 – 49,776	49,766 – 49,776

Pleuellagerschalen

	Kl. A	Kl. B
normal	1,521 – 1,525	1,525 – 1,529
1. Maß	1,652 – 1,656	1,652 – 1,656
2. Maß	1,779 – 1,783	1,779 – 1,783
3. Maß	1,906 – 1,910	1,906 – 1,910
4. Maß	2,033 – 2,037	2,033 – 2,037

Hauptlagergrundbohrung

56,717 – 56,730

Pleuellagergrundbohrung

53,897 – 53,913

Kurbelwellenradien

Hauptlager	r =	2,8 – 3,0
Pleuellager	r =	2,7 – 3,0

Einbauspiele

Kolben	0,040 – 0,060
Hauptlager	0,050 – 0,095
Pleuellager Kl. A	0,045 – 0,079
Pleuellager Kl. B	0,047 – 0,081

Steuerzeiten

Einl. ö.v. o.T.	15°
Einl. s.n. u.T.	55°
Ausl. ö.v. u.T.	55°
Ausl. s.n. o.T.	15°

Betriebsspiel bei kaltem Motor

E	0,45 +0,05 -0,15
A	0,60 +0,05 -0,15
Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten	E 0,80 A 0,80

Nockenwellenhub

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

Brennraumtiefe

gem. m. Wzg. A 96215

Ventilfedernhöhen
äußere Feder

Länge unbelastet	53,9 mm
Länge belastet	36,0 mm
entspr. Belastung	38,9 kg
Länge belastet	26,5 mm
entspr. Belastung	59,5 kg

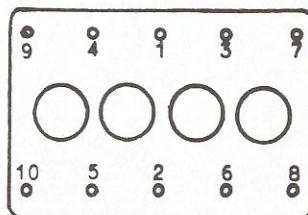
innere Feder

Länge unbelastet	41,8 mm
Länge belastet	31,0 mm
entspr. Belastung	14,9 kg
Länge belastet	22,0 mm
entspr. Belastung	27,4 kg

Anzugsmomente in mkg *)

Zylinderkopfschr.	7,5
Pleuellagerschr.	6,5
Hauptlagerschr. M 10	8,0
Hauptlagerschr. M 12	11,5
Schwungsch'schr.	8,5
Schr. f. N'wellenrad	12,0
M. f. N'wellenkasten	2,5
M. f. Riemensch. KW	25,0

Steuerkastenseite


Vergaser
Vergaser Weber

Typ	34 DMS	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	26
Zerstäuberrohr	4,5	4,5
Hauptdüse	1,25	1,55
Leerlaufdüse	0,50	0,70
Leerl.-Luftd.	1,05	0,70
Mischrohr	F 61	F 61
Luftkorrekturd.	1,80	1,80
Pumpendüse	0,50	
Abläßbohr.		
Schw'nad.-Vent.		1,75
Schwimmerst.		7 mm mit D.
Anreich.-Vorr.		
Luftdüse	1,30	
Kraftstoffd.	1,10	
Gemischd.	1,10	

Vergaser Solex

Typ	C 34 EIES 5	
	1. Stufe	2. Stufe
Lufttrichter	24	27
Hauptdüse	1,25	1,50
Leerlaufdüse	0,47	0,80
Leerl.-Luftd.		
Mischrohr	Ø 3,5 mm	Ø 3,5 mm
Luftkorrekturd.	1,50	1,50
Pumpendüse	0,55	
Abläßbohr.		
Schw'nad.-Vent.		1,8
Schw.-Gewicht		
Anreich.-Vorr.		
Kraftstoffd.		
Schwimmerst.		

Benzinpumpendruck

 0,28 – 0,32 kg/cm²
Öldruck

 4,0 – 6,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung

Kupplung

Pedalleerweg	25 mm
Federlänge unbel.	Scheibenfeder-
Länge belastet	Kupplung
entspr. Belast.	siehe
Drahtdurchm.	Handbuch

Getriebe

Übersetzungen	4-Gang	5-Gang
1. Gang	3,797	3,667
2. Gang	2,175	2,1
3. Gang	1,41	1,361
4. Gang	1,0	1,0
5. Gang		0,881
R. Gang	3,652	3,526

Differential

Untersetzung	10/39	10/43
Zahnflankenspiel	0,10 – 0,15 mm	
Rollmoment des Kegelrades	0,16 – 0,20 mkp	
Gehäusevorspannung	0,16 – 0,20 mm	
Rollmoment der Achswelle ¹⁾		

Anzugsmomente in mkp

Mutter a. Kegelrad	~ 28
Tellerradschr.	10
Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels	5,5

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen

Scheibenstärke		
vorn	10 mm	
hinten	10 mm	
Mindeststärke n. d. Abschleifen		
vorn	9,5 mm	
hinten	9,5 mm	
Verschleißgrenze	9,0 mm	
Höchstzul. Seitenschlag	0,15 mm	
Belagstärke <u>min.</u>	2,0 mm	

Fahrgestell

Achismaße

	belastet	unbelastet
Vorspur	2 – 4 mm	0°45' – 1°25'
Sturz	0°30' ± 20'	-0°05' – +0°35'
Nachlauf	3°30' ± 10'	2°40' – 3°20'
Vorspur d. Hinterr.	0	
Radstand	2420 mm	
Einschl. \sphericalangle innen	35°50' ± 1°30'	
Einschl. \sphericalangle außen	28°35'	

Reifen

Reifendruck normal	165 HR 13
vorn	2,0 atü
hinten	2,0 atü
Felgenreöße	5 J x 13"
Wendekreis	11,0 m
Anzugsm. Radbolzen	7,0 mkp

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

im Sommer	VS 30 (SAE 30)	
	20W-40	
im Winter	VS 20 (SAE 20)	
	10W-30	
Gesamtinh. bei Neufüllung	4,8	litr.
Period. Ölw. mit Filter ²⁾	4,0	litr.

Getriebeöl

Oliofiat ZC 90	
Füllmenge	1,65 Itr.

Differentialöl

Oliofiat W 90/M	
Füllmenge	1,43 Itr.

Kühlsystem

Gefrierschutz	8	litr.
Wasser	4	litr.
Paraflu 11 b. -35°	4	litr.

Kraftstoffbehälter

45	litr.
----	-------

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o. T.

Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorz. Fliehk.	20°
bei Drehzahl	1600 U/min
Vorz. Fliehk.	38° ± 2°
bei Drehzahl	5400 U/min

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.

Markierung a. Steuerk'deck.

Zündverteiler

Typenbezeichnung	S 147 H
Unterbrecherabst.	0,37 – 0,43
Schließwinkel	55° ± 3°
Zündfolge	1-3-4-2

Zündkerzen

Marelli	CW 8 LP
Champion	N 6 Y
Delco	
Bosch	W 230 T 30
Beru	

Elektrodenabstand in mm

Marelli	0,5 – 0,6
Champion	0,5 – 0,6
Delco	
Bosch	0,5 – 0,6
Beru	

Anlasser

Typ	FIAT E 100 – 1,3/12
Nennleistung	1,3 kW

Lichtmaschine

Typ	A 12M / 124 / 12 / 42 M
max. Stromabgabe	~ 53 A
max. Dauerleistung	770 W

Regler

Regelspannung	RC 2/12 B
	14,2 ± 0,2 V

Batterie

12 V / 45 Ah

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

³⁾ Das Fahrzeug mit 4-Gang-Getriebe hat eine Höchstleistung von 112 PS.